

जिल्हा परिषद, बांधकाम विभाग क्र.१ यवतमाळ
सार्वजनिक बांधकाम विभाग परिसर, सिव्हील लाईन, यवतमाळ ४४५००१
दुरध्वनी क्र.०७२३२-२४२४०१ फॅक्स क्र.७२३२-२४४३५७ ई-मेल zpy.eew1@gmail.com

जा.क्र./ 2568
20-9-2016 /यजिप/बांध-1/विअसं/बारनिशि 123 दि. 18/09/2023

ग्रामविकास विभाग शासन निर्णय क्र.जिवायो- 2015 /प्र.क्र.191/पंरा-8/बांधकाम भवन, मईबान पथ, फोर्ट मुंबई दिनांक 03/09/2016 अन्वये जिल्हा परिषदे अंतर्गत ग्रामिण मार्ग व इतर जिल्हा मार्ग यांच्या तालुका स्तरावर पेव्हमेंट कंडीशन इंडेक्स (PCI) आधारे वेगवेगळ्या प्राधान्यक्रम याद्या तयार करण्यात आल्या आहेत. या यादीला प्रकाशित करण्यात येवून जनतेस आक्षेप असल्यास संबंधीत उपअभियंता यांचे कार्यालय अथवा कार्यकारी अभियंता, जि.प.बांधकाम विभाग क्र.१ यवतमाळ यांचे कार्यालयाकडे यादी प्रकाशित झाल्यापासून 15 दिवसांत लेखी आक्षेप नोंदवावे ही विनंती

सहपत्र:- १) शासन निर्णय दि. 03 सप्टेंबर 2016

२) पेव्हमेंट कंडीशन इंडेक्स (PCI) ठरविण्याची पद्धत.

कार्यकारी अभियंता
जि.प. बांधकाम विभाग क्र.१
यवतमाळ

जिल्हा परिषद, बांधकाम विभाग क्र.१ यवतमाळ

सार्वजनिक बांधकाम विभाग परिसर, सिव्हील लाईन, यवतमाळ ४४५००१
दुरध्वनी क्र.०७२३२-२४२५०१ फॅक्स क्र.७२३२-२४४३५७ ई-मेल zpy.eew1@gmail.com

जा.क्र./ 2686 /यजिप/बांध-१/विअसं/बारनिशि
20.9.2023

/23 दि. 18/09/2023

प्रति,

उपमुख्य कार्यकारी अधिकारी, (सा)
जिल्हा परीषद, यवतमाळ

विषय:- शा.नि.दिनांक 03/09/2016 नुसार PCI प्रमाणे रस्त्यांची प्राधान्यक्रम यादी
संकेतस्थळावर(वेबसाईटवर) आक्षेप नोंदविण्या करिता प्रकाशित करण्याबाबत.

संदर्भ:- महा.शा.यांचे शासन निर्णय क्रमांक जिवायो-2015/प्र.क्र.191/पंरा/-8/दिनांक 03/09/2016

उपरोक्त संदर्भिय शासन निर्णयानुसार बांधकाम विभाग क्र.1 अंतर्गत येणारे उपविभाग यवतमाळ, कळंब, पांढरकवडा, वणी व झरी-जा या उपविभागातील ग्रामिण मार्ग व इतर जिल्हा मार्गाची PCI प्रमाणे तालूनिहाय प्राधान्यक्रम यादी तयार करण्यात आलेली असून, सादर यादी ही आक्षेप नोंदविण्यास्तव जनतेकरिता जिल्हयाच्या संकेतस्थळावर प्रसिध्द करावयाची आहे. त्यानुसार या पत्रासह आपणाकडे सादर करण्यात येत असलेली माहिती (प्राधान्यक्रम यादी)आक्षेप नोंदविण्या करिता जिल्हयाच्या संकेतस्थळावर प्रसिध्द करण्यात यावी.

- सहपत्र:-1) प्राधान्यक्रम यादी
2) शासन निर्णय
3) PCI काढण्याची पध्दत.

कार्यकारी अभियंता
जि.प.बांधकाम विभाग, क्र.१

यवतमाळ

पी.सी.आय. (पेव्हमेंट कंडीशन इंडेक्स) काढण्याची पद्धत -

रस्त्यावरून जीप वा कार चालवून त्याचे वाहतुकीचे वेगानुसार रस्त्याचा पी.सी.आय. ठरविण्याबाबत शासन निर्देश आहे. अस्तीत्वात असलेल्या रस्त्यावरून जीप/कार या दर्जाचे वाहन कोणत्या वेगाने चालते/धावते यावरून त्या रस्त्याचा पी.सी.आय. ठरविण्यात आलेला आहे. त्याबाबत निकष व गुणांकन पुढीलप्रमाणे.

अ.क्र.	जीप/कार याचा वेग किमी प्रति ताशी	पी.सी.आय	रस्त्याची स्थिती (सरफेस कंडीशन)
1.	40किमी पेक्षा जास्त	5	अतिशय चांगला
2.	30 ते 40किमी दरम्यान	4	चांगला
3.	20 ते 30किमी दरम्यान	3	साधारण
4.	10 ते 20किमी दरम्यान	2	वाईट / खराब
5.	10किमीचे आंत	1	अतीशय वाईट/खराब

कार्यकारी अभियंता
जि.प. बांधकाम विभाग क्र.१
यवतमाळ

जिल्हा नियोजन समितीकडील रस्ते
क्षेत्रासाठी लेखाशिर्ष ३०५४ व ५०५४ अंतर्गत
उपलब्ध होणाऱ्या निधीतून करावयाच्या रस्ते
बांधणीबाबत मार्गदर्शक सूचना.

महाराष्ट्र शासन

ग्राम विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: जिवायो- २०१५/प्र.क्र.१९१/पंरा-८

बांधकाम भवन, २५ मईबान पथ,

फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१

तारीख: ०३ सप्टेंबर, २०१६

वाचा :- १) शासन निर्णय, नियोजन विभाग क्र.जिवायो-१००७/प्र.क्र.३९/का-१४४४,
दिनांक १६ फेब्रुवारी, २००८.

२) शासन निर्णय, नियोजन विभाग क्र.डिएपी-१०१४/प्र.क्र.२९५/का-१४८१,
दिनांक १७ डिसेंबर, २०१४.

३) शासन परिपत्रक क्र. ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पं.रा.-७, दि.११ डिसेंबर, २०१५

प्रस्तावना -

सन २००१-२०२१ च्या रस्ते विकास आराखड्यानुसार महाराष्ट्र राज्यात इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग यांची एकूण प्रस्तावित लांबी साधारणतः २,३६,००० कि.मी. इतकी आहे. एवढ्या प्रचंड लांबीपैकी काही लांबी प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना आणि मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजनेत अंतर्भूत आहे. तर उर्वरित लांबी जिल्हा परिषदेकडे आहे. प्रत्यक्षात रस्त्यांची मोठ्या प्रमाणातील लांबी व जिल्हा नियोजन समिती, आदिवासी विकास विभाग, ग्राम विकास विभागाकडील रस्ते दुरुस्तीसाठी उपलब्ध होणारा मर्यादित निधी यामुळे रस्ते या क्षेत्रासाठी उपलब्ध होणाऱ्या निधीचा सुयोग्य वापर व्हाण, कामांमध्ये सुसूत्रता राहावी त्याचप्रमाणे कामांत व्दिरुक्ती (duplication) होऊ नये या दृष्टिने सर्वसमावेशक मार्गदर्शक सूचना देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. त्यास अनुसरून राज्य स्तरीय योजना व जिल्हा नियोजन समिती यांच्यामार्फत रस्ते क्षेत्रासाठी जो निधी उपलब्ध करून दिला जातो त्या अंतर्गत इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग या क्षेत्राचा विकास समन्यायी पध्दतीने होण्यासाठी खालीलप्रमाणे मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

जिल्हा वार्षिक योजनेअंतर्गत राबविण्यात येणाऱ्या ग्रामीण रस्ते विकास व मजबूतीकरण " ३०५४-मार्ग व पूल, ०४ - जिल्हा व इतर मार्ग, ८०० - इतर खर्च, ग्रामीण रस्त्यांचा विकास व

मजबूतीकरण, ३१, सहाय्यक अनुदाने (वेतनेतर)" आणि इतर जिल्हा रस्ते विकास व मजबूतीकरण " ५०५४- मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४, जिल्हा व इतर मार्ग, ८००-इतर खर्च, इतर जिल्हा रस्त्यांचा विकास व मजबूतीकरण, ५३-मोठी बांधकामे" या जिल्हास्तरीय योजनेअंतर्गत हाती घेण्यात येणाऱ्या रस्त्यांच्या कामांकरिता या शासन निर्णयान्वये पुढीलप्रमाणे मार्गदर्शक सूचना विहित करण्यात येत आहेत:-

(१) इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्गाची कामे जिल्हा नियोजन समितीकडे प्रस्तावित करताना रस्ते विकास योजना आराखडा २००१-२०२१ मधील रस्त्यांची कामे प्रस्तावित करण्यात यावीत. अशी कामे खालील नमूद प्राधान्यक्रमाने प्रस्तावित करावीत :-

- १.१) पुलांच्या नियमित सर्वेक्षणामध्ये जे पूल / मोऱ्या कमकुवत व असुरक्षित झाले असून त्यांची पुनर्बांधणी आवश्यक आहे असे पूल व मोऱ्या. (दुरुस्ती नाही.) ज्या ग्रामीण मार्ग व इतर जिल्हा मार्गावरील वाहतूक पुरामुळे खंडीत होण्याचे प्रमाण हे विहित केलेल्या निकषांपेक्षा जास्त आहे, अशा रस्त्यांवरील पुलांची कामे. (सर्व रस्ते बारमाही वाहतुकीचे असावेत.)
- १.२) ज्या मार्गावर जास्त वाहतूक वाढलेली आहे त्याची विहित निकषानुसार पडताळणी करून अशा रस्त्यांची कामे, पूल / मोऱ्या आणि सुटलेली लांबी (Missing Link),
- १.३) त्यानंतर अत्यंत खराब झालेल्या लांबीतील रस्ते सुधारणेची कामे,
- १.४) कोकण विभागामधील कमकुवत व अरुंद साकव पुलांचे (पादचारी मार्ग) पुनर्बांधकाम करण्याचा सुध्दा त्यात समावेश असावा. शक्य असल्यास साकवाऐवजी एकपदरी (४.२५ मी. रुंद) पुलाचा समावेश करावा.

(२) जिल्हा परिषदेस दरवर्षी उपलब्ध होणाऱ्या निधीपैकी २० टक्के निधी नवीन जोडणी अस्तित्वात नसलेली लांबी (Missing link जोडणे) व ६५ टक्के निधी रस्ते मजबूतीकरण व दर्जावृत्तीसाठी करण्याकरीता राहिल. उर्वरित १५ टक्के पूल व मोऱ्यांच्या कामाकरिता वापरता येईल. ज्या जिल्हा परिषदेकडे नवीन जोडणीचा पूल व मोऱ्यांचा प्रस्ताव नसेल त्या जिल्हा परिषदेस १०० टक्के निधी रस्ते मजबूतीकरण व दर्जावृत्ती करण्याकरीता वापरण्याची मुभा राहिल.

(३) प्रस्ताव सादर करताना विचारात घ्यावयाच्या सर्वसाधारण मार्गदर्शक सूचना खालीलप्रमाणे आहेत:-

३.१) राज्यामध्ये ग्रामीण रस्त्यांची एकूण लांबी साधारणतः २,३६,००० कि.मी. आहे. मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजनेमध्ये एक गाव एक रस्ता या धोरणानुसार कोअर नेटवर्क तयार करण्यात आलेले आहे. या कोअर नेटवर्कमधील रस्त्यांची निवड करताना शासन परिपत्रक, ग्राम विकास विभाग, क्र.ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पंरा-७, दि. ११ डिसेंबर, २०१५ चा अवलंब करण्यात येत आहे. यामध्ये कोअर नेटवर्कमधील सर्व रस्त्यांची तालुकानिहाय प्राधान्यक्रम यादी तयार करण्यात आलेली आहे. प्रत्येक रस्त्याला गुण देण्यात आलेले आहेत.

या कोअर नेटवर्क व्यतिरिक्त उर्वरित रस्त्यांचे सर्वेक्षण व प्राधान्यक्रम यादी उपरोक्त दिनांक ११ डिसेंबर, २०१५ च्या शासन परिपत्रकानुसार जिल्हा परिषदेच्या बांधकाम विभागाने तयार करावेत. असे करताना इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण रस्ते यांच्याकरिता तालुका स्तरावर PCI आधारे वेगवेगळ्या प्राधान्यक्रम याद्या तयार करण्यात याव्यात व जिल्हा नियोजन समितीमार्फत इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग यांच्याकरिता त्या जिल्हास देण्यात येणाऱ्या नियतव्ययाच्या उपलब्धतेनुसार तालुकानिहाय जो निधी उपलब्ध असेल त्याप्रमाणे कार्यकारी अभियंता, प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना यांचेकडील तालुकानिहाय प्राधान्यक्रम यादी व जिल्हा परिषद, बांधकाम विभागाकडील यादी यांचे एकत्रीकरण करण्यात येऊन मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजनेअंतर्गत मंजूर/प्रस्तावित रस्ते वगळून उर्वरित रस्त्यांपैकी प्राधान्यक्रम यादीनुसार/गुणांकनानुसार पात्र रस्ते निवडण्यात यावेत व तालुकानिहाय इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग यांचा प्राधान्यक्रम निश्चित करण्यात यावा.

जिल्हा परिषदेला उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या नियतव्यय व दायित्व यांचा मेळ घालण्यात यावा. दायित्वाच्या कामांना प्रथमतः पूर्ण निधी देऊन उरलेल्या शिल्लक निधीतून नवीन कामांसाठी दिडपटीत नियोजन करावे. तदनंतर हा निधी तालुक्याच्या भौगोलिक क्षेत्रानुसार वाटप करण्यात यावा. तालुकानिहाय उपलब्ध निधी व प्राधान्यक्रम यादी यांच्या आधारेच रस्त्यांची निवड करण्यात यावी. रस्त्यांचे फक्त खडीकरण घेण्यात येणार नाही याची दक्षता घ्यावी. तसेच पुलांची कामे जोडरस्त्यासह घेणे बंधनकारक राहिल.

रस्त्यांचे प्रस्ताव करताना किमान एक किलोमीटर लांबी घेण्यात यावी. PCI रजिस्टर, प्राधान्यक्रम यादी मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद यांच्या मान्यतेने

अंतिम करावी. PCI (Pavement Condition Index) सर्व्हेक्षण दर दोन वर्षांनी करण्यात यावे.

PCI सर्व्हेक्षणासाठी प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजनेचे ऑपरेशन मॅन्युअलमधील मार्गदर्शक सूचनांचा वापर करण्यात यावा.

प्राधान्यक्रम यादी दरवर्षी सुधारित करण्यात यावी. एखादा रस्ता ज्यावर्षी मंजूर होईल त्यानंतर पुढील चार वर्षे त्या रस्त्यांच्या लांबीचा समावेश प्रस्तावात करण्यात येऊ नये.

जिल्हा नियोजन समितीस अंतिम प्रस्ताव मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद यांनी उपरोक्त पध्दत अवलंबिल्याची खात्री झाल्यानंतर सादर करावा.

- ३.२) शासनस्तरावरून वेळोवेळी ई-मेलद्वारे / टपालाद्वारे पाठविण्यात आलेल्या पत्रातील कामे वरील (३.१) मध्ये नमुद निकष विचारात घेऊन प्रस्तावित करण्याबाबत कार्यकारी अभियंता, बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद यांनी योग्य ती कार्यवाही करावी.
- ३.३) कामे प्रस्तावित करताना उपलब्ध नियतव्यय, सद्यःस्थितीत हाती घेण्यात आलेल्या कामांची उर्वरित किंमत व नवीन कामांचा उपलब्ध वाव विचारात घेऊन किंमतीत मोठ्या प्रमाणात वाढ होणार नाही, याची दक्षता घेऊन अत्यंत महत्त्वाची कामे तालुकानिहाय प्राथम्यक्रमानुसार प्रस्तावित करावीत.
- ३.४) कामांचे प्रस्ताव सादर करताना ते जास्तीत जास्त परिपूर्ण असावेत. विशेषतः पुलांची कामे मंजूर करून घेण्यात येतात, परंतु त्या मंजूर पुलांचे जोडरस्ते तयार नसतात अथवा पुलांच्या कामांमध्ये त्यांचा समावेश नसतो, मंजूर पुलांचे बांधकाम पूर्ण होते, परंतु जोडरस्त्या अभावी तयार झालेला पूल विनावापर पडून राहतो. त्यामुळे शासनाचा भांडवली खर्च निष्फळ ठरतो, तसेच मोठ्या प्रमाणावर पुलांची कामे मंजूर होतात. तथापि, कामे मंजूर झाल्यानंतर त्या कामांचे संकल्पचित्र तयार करण्यास वेळ जातो व मंजुरीनंतर संकल्पचित्रास मान्यता मिळविण्यात येते व त्यानंतर कामाच्या निविदा काढणे, कार्यारंभ आदेश देणे या बाबी केल्या जातात. त्यामुळे प्रत्यक्ष कामास सुरुवात होण्यास विलंब होतो आणि कामाची अंदाजित किंमत वाढत जाते. त्यामुळे कामे प्रस्तावित करताना प्रत्यक्ष जागेची पाहणी व उपलब्धता तपासून प्रस्ताव सादर करण्यात यावेत.
- ३.५) अनेक कामांच्या बाबतीत देण्यात येणारा साखळी क्रमांक व प्रत्यक्षात ज्या ठिकाणी काम करावयाचे आहे तेथील साखळी क्रमांक यामध्ये बदल असतो. त्यामुळे प्रस्तावानुसार

मंजूर केलेला साखळी क्रमांक नंतर बदलून घेण्याबाबतचे प्रस्ताव प्राप्त होतात. तरी अशा स्वरूपाच्या तांत्रिक चुका होऊ नयेत याबाबत क्षेत्रीय कार्यालयाकडून दक्षता घेण्यात यावी.

- ३.६) प्रस्तावात जास्तीत जास्त कामांचा समावेश व्हावा, या हेतूने जाणीवपूर्वक कामांच्या किंमती कमी दर्शवून नंतर सुधारीत प्रशासकीय मान्यतेचे प्रस्ताव जिल्हा नियोजन समितीस सादर केले जातात. सदरची प्रवृत्ती टाळण्यासाठी कार्यकारी अभियंता, बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद यांनी सर्व कामे स्वतः तपासून कामांच्या किंमती वस्तुनिष्ठरित्या सादर कराव्यात.
- ३.७) कोणत्याही परिस्थितीत रस्ते विकास योजना सन २००१-२१ मध्ये समाविष्ट नसलेल्या रस्ते व पुलांची कामे घेण्यात येऊ नयेत. एकच काम जिल्हा नियोजन समिती, विशेष दुरुस्ती, आदिवासी उपयोजना, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील योजना, मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजना, इ. योजनांमधून प्रस्तावित होणार नाही, याची दक्षता घ्यावी. तसेच एकाच रस्त्यावर दोन किंवा अधिक कामे प्रस्तावित करू नयेत.
- ३.८) मजूर सहकारी संस्था, सुशिक्षित बेरोजगार अभियंता यांच्या काम करण्याच्या क्षमता किंवा निविदा प्रक्रियेचे टप्पे नजरेसमोर ठेवून कामांचे तुकडे पाडू नयेत.
- ३.९) प्रस्तावित काम वन खात्याच्या जागेत / धरणाच्या बुडीत क्षेत्रात नसल्याची व भुसंपादनाची आवश्यकता नसल्याची प्रथमतः खात्री करावी.
- ३.१०) नवीन कामे प्रस्तावित करताना कामांच्या अंदाजित किंमतीमध्ये प्रस्तावित असलेल्या प्रयोजनाचा (Details of Proposed Provisions) व त्यासाठी प्रति कि.मी. गृहित धरण्यात आलेल्या रक्कमेचा (Cost per Km Presumed) तपशील न चुकता प्रस्ताव विहित विवरणपत्रामध्ये देण्यात यावा.
- ३.११) उपरोक्त सूचना विचारात घेऊन जिल्हा परिषदेने गतवर्षीच्या प्राप्त निधीच्या मर्यादेत प्रस्ताव तयार करावेत.

(४) उपलब्ध होणारा संभाव्य निधी व कार्यक्रमाची एकूण किंमत :-

- ४.१) योजना प्रधान लेखाशिर्षावर दाखविण्यात याव्यात.
- ४.२) चालू योजनांच्या उर्वरीत खर्चावर प्राथम्याने विचार करण्यात यावा.
- ४.३) आराखड्यात कामे प्रस्तावित करतांना अपुर्ण कामांना लागणाऱ्या निधीची पुर्ण तरतूद केल्यानंतरच नवीन बाबी / कामे प्रस्तावित करावीत.

४.४) जिल्हा आराखड्यात प्रस्तावित केलेल्या नियतव्यय मर्यादेतून अपूर्ण कामांना लागणारा निधी वजा करुन उर्वरीत रकमेच्या दीड पट रकमेच्या मर्यादेतीलच नवीन कामे प्रस्तावित करता येतील.

(५) रस्त्याची नवीन बांधकामे व सुधारणा करतेवेळी इंडियन रोड काँग्रेस ने प्रसिध्द केलेल्या मानकातील प्रमाणके व विनिर्देश रस्त्याच्या दर्जानुसार वापरण्यात यावेत. यासाठी इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्गासाठी आयआरसी-एसपी-२० मधील निर्देशानुसार कार्यवाही करावी. तसेच रस्त्याचे बांधकाम हे ग्रामीण रस्ते बांधकामासाठी इंडियन रोड काँग्रेस ने प्रसिध्द केलेल्या IRC- SP-७२-२०१५ या पुस्तिकेमधील तांत्रिक तरतुदीनुसार व सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या प्रचलित मानकांप्रमाणे करण्यात यावे.

(६) पुलाचे संकल्पन व बांधकाम करताना :-

६.१) १५ मी. लांबीपर्यंतचे पुलाचे संकल्पचित्र व गाळेरचना, इ. कार्यकारी अभियंता (बांधकाम) यांच्या स्तरावर निश्चित करावे.

६.२) १५ मी. ते ५० मी. लांबीपर्यंतच्या पुलाचे संकल्पचित्र व गाळेरचना प्रादेशिक स्तरावरील अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था यांच्याकडून मंजूर करुन घ्यावे.

६.३) ५० मी. पेक्षा जास्त लांबीच्या पुलांचे संकल्पचित्र व गाळेरचना अधीक्षक अभियंता (सार्वजनिक बांधकाम), संकल्पचित्र मंडळ, मुंबई/नागपूर यांच्याकडून मंजूर करुन घ्यावे. त्याकरिता सार्वजनिक बांधकाम म्येन्नुअलनुसार आवश्यक शुल्क भरावे व तशी तरतुद पुलाच्या प्राकलनामध्ये करावी.

६.४) पुलांची बांधकामे ग्रामीण रस्त्यांवर करावयाची असल्यास सार्वजनिक बांधकाम विभागाने विहित केलेल्या निकषानुसार शक्यतो मध्यम उंचीचे बुडीत पुलांची (Submersible Bridges) बांधकामे प्रस्तावित करावीत.

७. प्रस्तावित करावयाच्या रस्ते व पुल बांधकामांचा प्रस्ताव सादर करण्यापुर्वी सादर कामांना संक्षम स्तरावर प्रशासकीय मान्यता प्रदान केलेली असावी. प्रस्तावासोबत प्रशासकीय मान्यतेच्या प्रती सादर करण्यात याव्यात. कामांना मंजुरी मिळाल्यानंतर सक्षम स्तरावर तांत्रिक मान्यता घेण्याची कार्यवाही संबंधित कार्यकारी अभियंता (बांधकाम), जिल्हा परिषद यांनी त्वरीत करावी.

जिल्हा परिषदेच्या मुख्य कार्यकारी अधिकारी यांनीही अचानकपणे दौऱ्याच्यावेळी काही कामांची तपासणी करावी.

या कामांची तपासणी करण्यासाठी प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या अंतर्गत जिल्हा प्रयोगशाळा उपलब्ध आहे तेथे या कामाची तपासणी व साहित्याच्या चाचण्या करण्यात याव्यात. या बाबतच्या सविस्तर सूचना शासन परिपत्रक क्र.ग्रासयो-२००८/प्रक्र.७५/ योजना-९, दिनांक २९ मे, २००८ अन्वये देण्यात आलेल्या आहेत.

(९) रस्त्यांच्या कामाच्या बाबींमध्ये सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे विहित केल्यानुसार काम पूर्ण झाल्यानंतर दोष दायित्व कालावधीसाठी देखभाल व दुरुस्ती संबंधित ठेकेदाराकडून करून घेण्याची तरतूद ठेवण्यात यावी.

(१०) रस्त्यांची कामे योग्य त्या दर्जाची राहतील हे पाहण्याचे काम कार्यकारी अभियंता, जिल्हा परिषद (बांधकाम) व अतिरिक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद यांनी कटाक्षाने करावे.

(११) वरील मार्गदर्शक सूचनांनुसार इतर जिल्हा रस्ते व ग्रामीण रस्त्यांची निवड ही जिल्हा परिषदेने करावी व जिल्हा नियोजन समितीकडे निधी उपलब्धतेसाठी प्रस्ताव पाठवावेत.

(१२) सदरचा शासन निर्णय नियोजन विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.डीएसजे/१०६२/१५, दि.२२ जुलै, २०१६ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

(१३) सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०७२७१२३७३४६८२० असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

Prakash
Nathlya
Valvi

Digitally signed by
Prakash Nathlya Valvi
DN: c=IN, o=Government
Of Maharashtra,
ou=Under Secretary,
postalCode=400012,
st=Maharashtra,
cn=Prakash Nathlya Valvi
Date: 2016.09.03 15:41:38
+05'30'

प्रकाश वळवी

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति -

१. मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
२. मा. मंत्री (सर्व), महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई.
३. मा. राज्यमंत्री (सर्व), महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई.